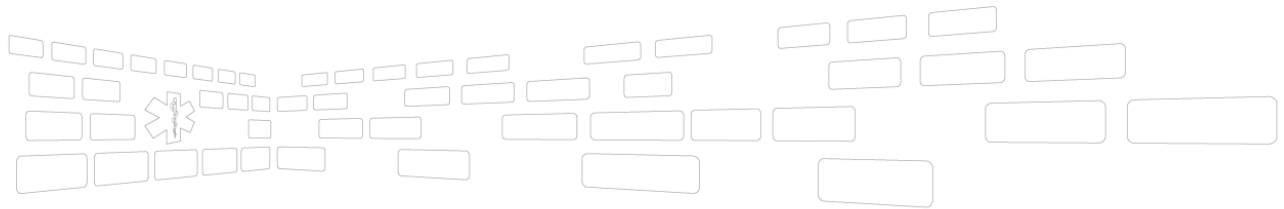


TRAINERSHANDLEIDING

Rijvaardigheid Openbare weg (incl. OGS)

Team opleidingen AmbulanceZorg Limburg-Noord



INHOUDSOPGAVE

INLEIDING.....	3
DUUR.....	3
AANTAL DEELNEMERS	3
LEERLIJNEN.....	3
ACCREDITATIE EN TIJDSINVESTERING	3
COMPETENTIES EN LEERDOELEN.....	4
PROGRAMMA.....	5
VOORBEREIDING	7
Participatie.....	7
Literatuur	7
Benodigheden.....	7
Locatie	7
Trainers.....	8
Contactpersonen.....	8
BIJLAGE(N)	9
Bijlage 1: Reader rijvaardigheid	9
Bijlage 2: Zithouding en veiligheidsgordel	9
Bijlage 3: Manoeuvre oefeningen	9
Bijlage 4: Brancherichtlijn 2016.....	9
Bijlage 5: Richtlijn invullen formulier rijrapport	9
Bijlage 6: Rijrapport.....	9
Bijlage 7: Procedure melden oefenrit optische en geluidssignalen Limburg /Noord.....	10
Bijlage 8: Ritnummer lijst trainingen.....	10
Bijlage 9: Informatie oefenen met optische en geluidssignalen	10
Bijlage 10: Artikel: Mannen kunnen beter rijden dan vrouwen	10





INLEIDING

Het is de eigen verantwoordelijkheid van de ambulancechauffeur om verkeerskennis, voertuigkennis en voertuigbeheersing op peil te houden. Daarnaast heeft de ambulancechauffeur op verschillende manieren te maken met het onderwerp veiligheid. Als professional is hij in staat om onder alle omstandigheden veilig aan het verkeer deel te nemen. Hij zorgt zowel voor het welzijn van de inzittenden in de ambulance als voor de medeweggebruikers. Wanneer hij als hulpverlener ter plaatse is bij een incident zorgt hij voor de veiligheid op de plaats van het ongeval door middel van verantwoord incidentmanagement.

Dit dagdeel is georganiseerd om de ambulancechauffeur de kans te geven zijn kennis over deze onderwerpen op te frissen en/of verder uit te diepen en om rijvaardigheden incl. rijden met OGS (verder) te vergroten. Kennisoverdracht vindt met name plaats direct voor, tijdens en na een verkeerssituatie.

DUUR

4 uur

AANTAL DEELNEMERS

1 deelnemer op basis van 1 trainer

LEERLIJNEN

- Kennisoverdracht
- Vaardigheden trainen
- Ervaringen delen/uitwisselen

ACCREDITATIE EN TIJDSINVESTERING

De ambulancezorgverlener krijgt 4 accreditatiepunten voor een gevolgde scholingsdag van 4 uur.





COMPETENTIES EN LEERDOELEN

De ambulancezorgverlener kan:

De voertuig beheersing optimaliseren om op een veilige, sociale en verantwoorde wijze door het verkeer te sturen met in achtneming van de afmetingen, gewicht en gedragingen van het betreffende voertuig.

Subdoelen themadag:
<i>Vakinhoudelijk handelen</i>
1.3: De ambulancechauffeur draagt zorg voor een veilige, efficiënte werkomgeving, aangepast aan de specifieke situatie ten aanzien van transfer en transport rondom de hulpverlening.
De ambulancechauffeur kan:
– (beroeps)specifieke verkeerskennis toelichten.
– de belangrijkste controlepunten van het voertuig benoemen.
– uitleggen wat de juiste zithouding is en weet hoe hij de spiegels moet instellen én hij past dit toe.
– de stuurtechnieken en gedragingen van het voertuig benoemen en toepassen.
– de inrichting van de weg (taal van de weg) -belijning, borden, etc. uitleggen om in één oogopslag te kunnen anticiperen op medeweggebruikers.
– de afmetingen van het voertuig benoemen, kan op basis daarvan bepalen hoe en waar hij gaat manoeuvreren (zoals keren op de weg).
– rijden met en zonder Optische Geluid Signalen.
<i>Maatschappelijk handelen</i>
5.1: De ambulancechauffeur handelt professioneel volgens beroepsstandaard, gangbare normen en maatschappelijke richtlijnen.
De ambulancechauffeur kan:
– zijn inzicht in het gedrag van medeweggebruikers laten zien en past daarop eigen gedrag aan (defensief weggedrag, kijken, afstand houden en inhalen);
– handelen in overeenstemming met de vigerende wet- en regelgeving op het gebied van ambulancezorg, openbare orde en veiligheid;
– adequaat optreden bij incidenten in de zorg en bij incidenten die de veiligheid van patiënten en/of medewerkers betreffen.
<i>Professionaliteit</i>
7.1: De ambulancechauffeur doet voorstellen teneinde te komen tot vakinhoudelijke kwaliteitsverbetering. Hij handelt binnen de grenzen van zijn eigen deskundigheid en verantwoordelijkheid, reflecteert op de eigen competenties en geeft in overleg met de leidinggevende vorm aan de eigen professionalisering.
De ambulancechauffeur kan:
– eigen mogelijke fouten signaleren en bespreekbaar maken.
– de eigen beroepsontwikkeling in kaart brengen en eigen leervragen definiëren.





PROGRAMMA

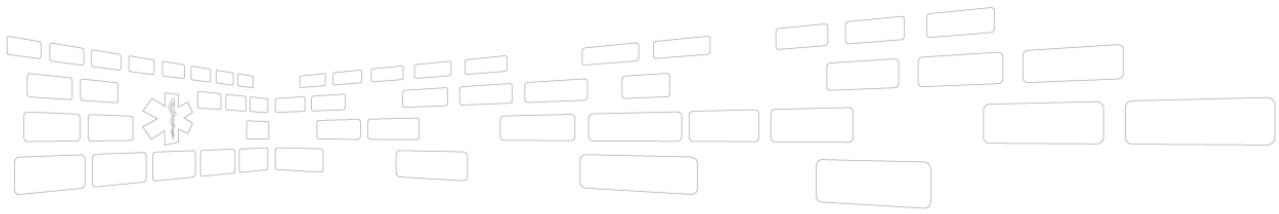
<u>Tijd</u>	<u>Onderwerpen</u>	<u>Inhoud</u>	<u>Werkvorm</u>	<u>Tips & suggesties</u>
09.00-09.15	Welkom Verwachtingen Inhoud van de dag	Programma Doelstellingen Verwachtingen	Doceren Onderwijsleergesprek	Voorstellen en inventariseren leerbehoeften bij de deelnemers. Uitspreken van verwachtingen naar elkaar.
09.15-12.45	(Beroeps)specifieke: -verkeerskennis -veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> - De belangrijkste controlepunten van het voertuig; - De juiste zithouding en het instellen van de spiegels incl. toepassen; - Stuurtechnieken en gedragingen van het voertuig incl. toepassen; - Inrichting van de weg (taal van de weg) - belijning, borden, etc.- om in één oogopslag te kunnen anticiperen op medeweggebruikers; - Aandacht voor het gedrag van medeweggebruikers en daarop eigen gedrag aan kunnen passen (defensief weggedrag, kijken, afstand houden en inhalen). 	Onderwijsleergesprek Vaardigheden trainen	Uitleg, praktijkoefeningen en uitvoering <ul style="list-style-type: none"> - zie bijlage 1, reader rijvaardigheid pag. 14 en 24 - zie bijlage 2, zithouding en veiligheidsgordel - zie bijlage reader rijvaardigheid <ul style="list-style-type: none"> o kijktechniek: blz. 7 en 8 o stuurtechniek: blz. 16 - zie bijlage reader rijvaardigheid <ul style="list-style-type: none"> o defensief weggedrag (pag.6) o afstand houden (pag. 17) o inhalen (pag. 19) o belijning (pag.22) - zie bijlage 3, manoeuvre oefeningen en bijlage 1, reader rijvaardigheid <ul style="list-style-type: none"> o kijktechniek: blz. 7 en 8 o stuurtechniek: blz. 16 - Richtlijn incidentmanagement - Bijlage 4 Brancherichtlijn 2016





	<p>Trainen rijvaardigheid, inclusief manoeuvreren</p> <ul style="list-style-type: none"> - Toepassen van stuurtechnieken en gedragingen van het voertuig; - Anticiperen op de inrichting van de weg (taal van de weg) -belijning, borden; - Aandacht voor gedrag van mede-weggebruikers en daarop eigen gedrag aan kunnen passen (defensief weggedrag, kijken, afstand houden en inhalen). 	<p>Vaardigheden trainen Praktijksituaties simuleren</p>	<p>Hoe rijdt de deelnemer? Hoe ervaren patiënten en andere inzittenden de rit? Hoe nadert hij kruisingen? Hoe rijdt hij rotondes? Hoe gaat hij om met andere weggebruikers? Hoe past hij/zij Tegen verkeersstromen in rijden toe ? Hoe tripleert de deelnemer? Hoe zorgt hij voor veiligheid op de plaats van het ongeval?</p>	
	<p>Trainen rijvaardigheid, inclusief OGS</p>	<p>Rijvaardigheden incl. rijden met OGS (verder) vergroten.</p>	<p>Vaardigheden trainen Praktijksituaties simuleren</p>	<p>(Zie trainen rijvaardigheid, inclusief manoeuvreren.) Met behulp van praktijkoefeningen/-opdrachten ga je verder werken aan rijvaardigheid incl. het rijden met OGS. Denk aan het melden van de oefenrit optische en geluidssignalen volgens procedure (bijlage 7) en noteer de oefenrit op de bijbehorende excellijst (bijlage 8). Waar zitten in het eigen werkgebied aandachtspunten bij het (snel)rijden? In bijlage 9 vind je extra informatie oefenen optische en geluidssignalen.</p>
12.45-13.00	<p>Afsluiting</p>	<p>Doelstellingen behaald? Wat neem je mee naar je praktijk?</p>	<p>Evalueren Reflecteren</p>	<p>Maak de transfer naar de praktijk. De deelnemer reflecteert m.b.v. open vragen die de trainer stelt. Wat ging goed, wat wil je nog beter kunnen of moet beter, wat/wie heb je daarvoor nodig en wanneer? Hoe ga je dat aanpakken?</p>





VOORBEREIDING

Participatie

- Er is een aanwezigheidsverplichting zoals die omschreven staat in de catalogus;
- Je levert een actieve bijdrage aan een open- en veilig leerklimaat;
- Je toont respect en waardering voor elkaar;
- Kennis, inzicht, ervaringen en vaardigheden delen en vergroten;
- Deelname aan de dag in uniform;
- Je sluit de dag af met het invullen van het evaluatiedocument in EVA.

Voorbereiding

Formuleer voor aanvang van de themadag wat je van deze dag verwacht en wil leren met betrekking tot openbare weg rijden.

Literatuur

- Bijlage 1: Reader rijvaardigheid
- Leerboek ambulancechauffeur vervoer technisch
- Richtlijn incidentmanagement. Het rood-blauwe boekje
- Verkeersborden en verkeersregels in Nederland
- Brancherichtlijnen Optische en geluidssignalen spoedeisende medische hulpverlening
<https://www.ifv.nl/kennisplein/Documents/20160101-VVN-AmbulancezorgNL-Brancherichtlijn-optische-en-geluidssignalen-SMH.pdf>
- Bijlage 4: Brancherichtlijn 2016
- Bijlage 7: Procedure melden oefenrit optische en geluidssignalen Limburg /Noord
- Bijlage 9: Informatie oefenen met optische en geluidssignalen
- Bijlage 10: Artikel Mannen kunnen beter rijden dan vrouwen

Benodigheden

- Docentenhandleiding en Theorie brancherichtlijnen, incidentmanagement + brancherichtlijnen en voor naslag Wet en regelgeving + OGS
- Voertuigen
- Bijlage 2: Zithouding en Veiligheidsgordel
- Bijlage 3: Manoeuvre oefeningen
- Bijlage 5: Richtlijn invullen formulier rijrapport
- Bijlage 6: Rijrapport (1 x per deelnemer)
- Bijlage 8: Ritnummer lijst trainingen
- Evaluatieformulieren in EVA

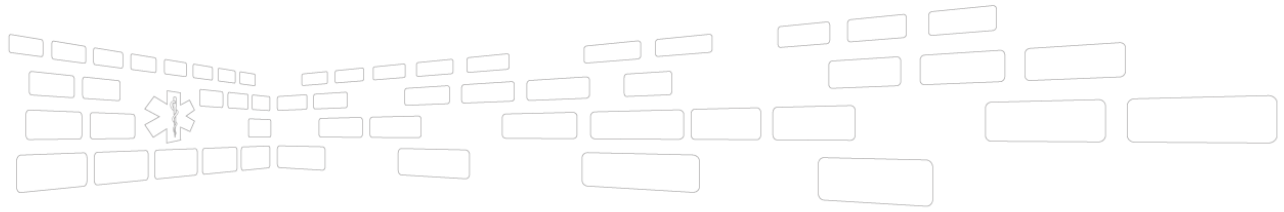
Locatie

Locatie/ adresgegevens:

Nijmeegseweg 40

Venlo





Trainers

Dré Killaars 06 40095436

Paul Weerts 06 55112193

Contactpersonen

Team Opleidingen AmbulanceZorg Limburg-Noord: 088-0330217

Bureau medische zaken: 088-0330215





BIJLAGE(N)

Bijlage 1: Reader rijvaardigheid



Bijlage 1 Reader
rijvaardigheid.pdf

Bijlage 2: Zithouding en veiligheidsgordel



Bijlage 2
Zithouding en Veilig

Bijlage 3: Manoeuvre oefeningen



Bijlage 3
Manoeuvre Oefenin

Bijlage 4: Brancherichtlijn 2016



Bijlage 4
Brancherichtlijn 201

Bijlage 5: Richtlijn invullen formulier rijrapport



Bijlage 5 Richtlijn
invullen formulier rij

Bijlage 6: Rijrapport



Bijlage 6 Rijrapport
2017.pdf





Bijlage 7: Procedure melden oefenrit optische en geluidssignalen Limburg /Noord



bijlage 7 Procedure
melden oefenrit opt

Bijlage 8: Ritnummer lijst trainingen



Bijlage 8
Ritnummer lijst train

Bijlage 9: Informatie oefenen met optische en geluidssignalen



Bijlage 9 Informatie
oefenen met optisch

Bijlage 10: Artikel: Mannen kunnen beter rijden dan vrouwen



Bijlage 10
NvhN05-manvr ambt

